



КИРОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ПЯТОГО СОЗЫВА

Р Е Ш Е Н И Е

от 28.09.2016 № 50/6
г. Киров, обл.

**О внесении изменений
в Правила пользования автобусами и троллейбусами
в городе Кирове, утвержденные решением
Кировской городской Думы от 28.04.2004 № 26/8**

В соответствии со статьями 7, 16, 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 22 Устава муниципального образования «Город Киров», Кировская городская Дума РЕШИЛА:

1. Внести в Правила пользования автобусами и троллейбусами в городе Кирове, утвержденные решением Кировской городской Думы от 28.04.2004 № 26/8, следующие изменения:

1.1. Раздел 1 дополнить подразделом 1.6 следующего содержания:

«1.6. Оплата проезда в транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Киров» может производиться наличными деньгами или в безналичном порядке с использованием электронной оплаты проезда.

Для безналичной оплаты проезда используются следующие виды электронных карт:

- транспортная карта – электронная микропроцессорная многофункциональная карта;
- транспортная карта с фотографией - электронная микропроцессорная многофункциональная карта с обозначением фамилии, имени, отчества пользователя и его фотографией, нанесенной печатным способом;
- банковская карта с транспортным приложением – электронная карта, выданная кредитно-финансовой организацией с записью на нее данных, позволяющих держателю карты использовать такую карту для оплаты проезда на транспорте общего пользования;
- универсальная электронная карта (УЭК) с транспортным приложением - материальный носитель, содержащий зафиксированную на нем в визуальной (графической) и электронной (машиночитываемой) формах информацию о пользователе картой и обеспечивающий доступ к информации о пользователе картой, используемой для удостоверения прав пользователя картой на получение государственных и муниципальных услуг, а также позволяющей использовать такую карту для оплаты проезда на транспорте общего пользования;

- электронная дисконтная карта с транспортным приложением - электронная микропроцессорная карта, используемая для получения скидок при оплате товаров и услуг с записью на нее данных, позволяющих держателю карты использовать такую карту для оплаты проезда на транспорте общего пользования».

1.2. Пункт 2.1.1 изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Иметь лицензию на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом (кроме перевозчиков, осуществляющих свою деятельность троллейбусами) и свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».

1.3. Пункт 2.1.4 изложить в следующей редакции:

«2.1.4. Обеспечивать безопасность движения автобусов и троллейбусов, перевозку пассажиров на городских маршрутах в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», правил, стандартов и других действующих нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения».

1.4. Абзац 4 пункта 2.1.6 изложить в следующей редакции:

«- картой маршрута регулярных перевозок».

1.5. Абзац 2 подраздела 4.3 изложить в следующей редакции:

«При использовании пассажиром электронной системы оплаты проезда осуществить транзакцию (оплату проезда) через терминал кондуктора электронной картой».

1.6. Подраздел 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Предъявить кондуктору (контролеру) в развернутом виде подлинник документа на право бесплатного или льготного проезда (копии, ксерокопии, в том числе заверенные нотариусом, для проезда недействительны) за исключением случаев оплаты проезда транспортной картой с фотографией; документ, подтверждающий возраст ребенка, перевозимого бесплатно на основании подраздела 5.1 настоящих Правил (паспорт родителя или свидетельство о рождении ребенка); приобретенный разовый проездной билет. Пассажир, пользующийся правом бесплатного или льготного проезда, оплачивает стоимость провоза каждого места ручной клади сверх разрешенных к бесплатному провозу размеров (подраздел 5.2 настоящих Правил) на общих основаниях».

1.7. Пункт 5.6.2 изложить в следующей редакции:

«5.6.2. Если проезд был оплачен пассажиром с использованием электронной системы оплаты проезда, пассажир вправе проезжать без дополнительной оплаты стоимости проезда и провоза багажа по тому же маршруту в следующем за сошедшим с линии по технической неисправности автобусе (троллейбусе) или в течение 30 дней со дня совершения поездки обратиться в офис оператора системы за возвратом средств, потраченных на не завершенную не по вине пассажира поездку».

1.8. Подраздел 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2. Передавать именную электронную карту для льготных категорий граждан другому лицу».

1.9. Подраздел 7.5 изложить в следующей редакции:

«7.5. Проезжающего по поддельному или вызывающему сомнения в его подлинности документу на право бесплатного или льготного проезда (плохо различимая печать, отсутствие фотографии и т.д.)».

1.10. Подраздел 7.6 изложить в следующей редакции:

«7.6. Оплатившего льготный проезд с использованием именной электронной карты для льготных категорий граждан, оформленной на другое лицо, за исключением случаев проезда лица, сопровождающего ребенка-инвалида или инвалида 1 группы».

1.11. Подраздел 7.8 изложить в следующей редакции:

«7.8. По электронной карте, приобретенной за пределами территории Кировской области.

1.12. Подраздел 7.9 изложить в следующей редакции:

«7.9. По электронной карте, не имеющей активированного транспортного приложения для города Кирова».

1.13. Подраздел 11.11 изложить в следующей редакции:

«11.11. В случае поломки автобуса (троллейбуса) и невозможности дальнейшего следования по установленному маршруту совместно с водителем организовать пересадку пассажиров в следующий автобус (троллейбус) на данном маршруте и направлении или, по требованию пассажира, в обмен на сданный билет вернуть деньги в сумме стоимости оплаченного им разового проезда (в случае оплаты проезда за наличный расчет). Если оплата производилась с использованием электронной оплаты проезда, кондуктор должен предложить пассажиру в течение 30 дней обратиться в офис оператора системы за возвратом денежных средств за не завершенную не по вине пассажира поездку».

1.14. Подраздел 12.1 изложить в следующей редакции:

«12.1. При выявлении у пассажира недействительной электронной карты или с признаками подделки, а также вызывающего сомнения в подлинности документа, дающего право на бесплатный (льготный) проезд, и при отказе пассажира оплатить проезд (провоз багажа), предложить ему покинуть салон автобуса (троллейбуса) на следующей остановке, не нарушая установленный график движения автобуса (троллейбуса) по маршруту».

2. Настоящее решение опубликовать в газете «Наш Город. Газета муниципального образования «Город Киров».